

愛知万博までの完成を目標して建設が進んでいる第2東名高速道路矢作川橋主

JH豊田

矢作川橋が連結

第2東名

2東名高速道路矢作川橋主径間部の桁が連結した。16日に催された連結式典には約200人の関係者が参加、桐越信・国土交通省中部地整道路部長はじめ、関係自治体、地域住民代表がそれぞれ祝辞を述べた。



黄色部分が高機能防水済み

矢作川橋のPC床版防水工にいわゆる高機能タイプ「ポリウレタン防水工法」初めて。同橋の床版部は全体で3万6千平方メートル。そのうちの暫定走行車線(片側2車線)、鋼床版とPC床版の接合部および溜水しやすい伸縮装置周辺の防水に使用した。当初はSMA(砕石マ

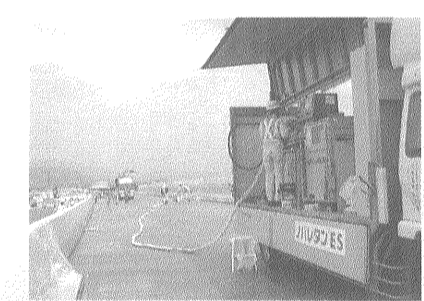
スチックアスファルト)通常の防水で施工する予定だったが、基層打ち直しまでの30年の長期耐久性を検討した結果、高機能ポリウレタン防水の方が「防水性能に優れ、30年程度の長期耐久性があり、LCCでも有利となる(上東泰工事長)ため、採用した。

が、万博開催まで期日を天気が残して桁連結に至りま

2交代制の突貫工事に耐え

同橋は橋長820メートル(最大支間235メートル)のPC

て頂いた作業員の皆様方、工事に理解を示して頂いた地域住民の皆様方に厚く御礼申し上げます」と述べた。



ウレタン系速硬化型床版防水システム

パレタン®ES

次世代に責任の持てる防水工法

日本道路公団殿の防水システム 設計・施工マニュアル(案)の性能照査の基準に適合



- ① 高欄から排水溝までのシームレスな防水
- ② 防水層のみで工事車輛の道路開放可
- ③ 低温から高温まで防水機能を発揮
- ④ 高機能舗装に最適

詳しい情報は URL <http://www.yes-mks.co.jp>

三菱化学産資株式会社 機能資材事業部

本社 〒100-0005 東京都千代田区丸の内一丁目8番2号 第一鉄鋼ビル6F
TEL.03-5293-6631 FAX.03-5293-6632

E-mail kinou@yes-mks.co.jp