

スゴイコトニクス。



NITTA

# 道路橋用伸縮装置 SPジョイント



経済的で高耐久性

# SP JOINT

## 特長

1. シンプルな構造に徹することで、**高い経済性**を実現しました。
2. 小型・軽量で取扱いおよび**施工が容易**です。
3. 本体の部材がすべて鋼製で、フェースとウェブが一体構造のため、**耐久性に優れます**。
4. 伸縮性に富んだシール材により、**高い止水性**を確保しています。(立上げ加工も可能です。)
5. 誘導板によりグレーダーから**ジョイントを保護**します。(Sタイプ)

## タイプと仕様

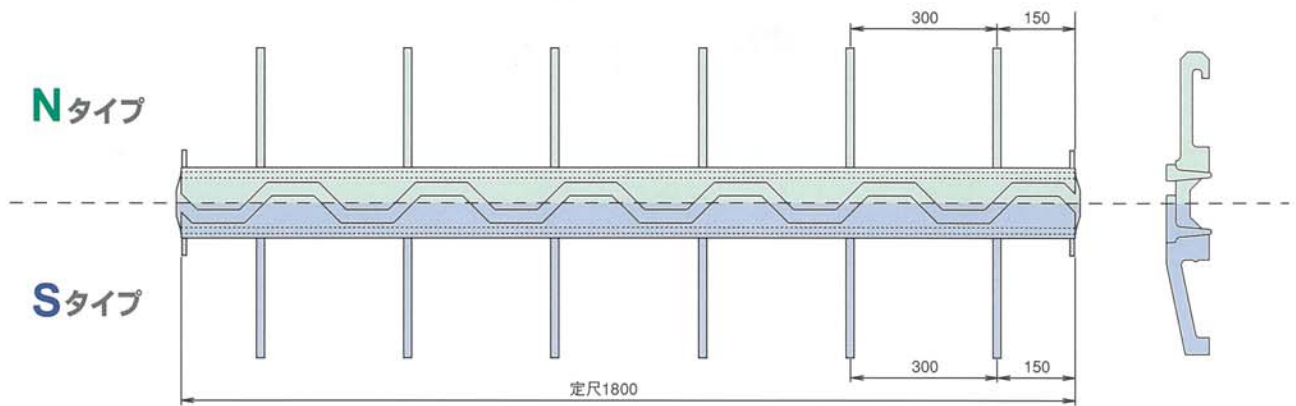
タイプ	SP N型 (標準タイプ)			SP S型 (寒冷地タイプ)		
	SP30N	SP50N	SP70N	SP30S	SP50S	SP70S
伸縮量	30mm (±15mm)	50mm (±25mm)	70mm (±35mm)	30mm (±15mm)	50mm (±25mm)	70mm (±35mm)
遊間 (標準)	75mm	111mm	141mm	75mm	111mm	141mm
斜角	全方向対応可能 (許容量は全方向同じ)					
誘導板				●	●	●
本体構造	圧延ローラー体	鍛造一体	鍛造一体	圧延ローラー体	鍛造一体	鍛造一体
重量 1m当り	33.0kg	52.8kg	73.4kg	36.3kg	56.1kg	74.8kg

## 構造

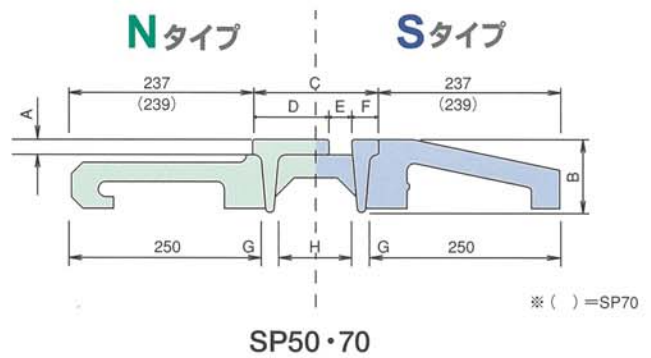
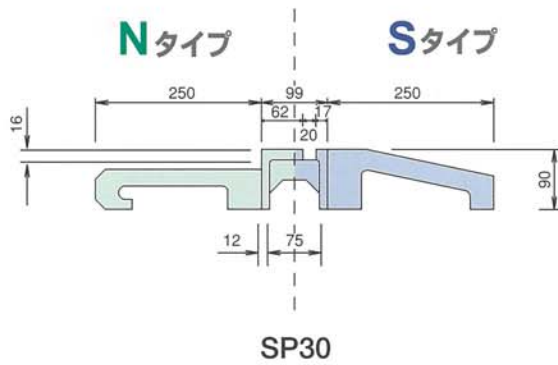


# 寸法図

## ■製品平面図



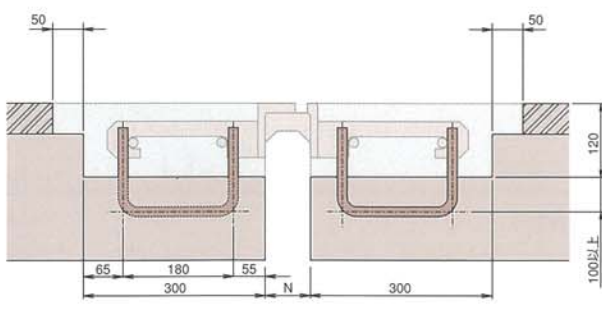
## ■製品断面図



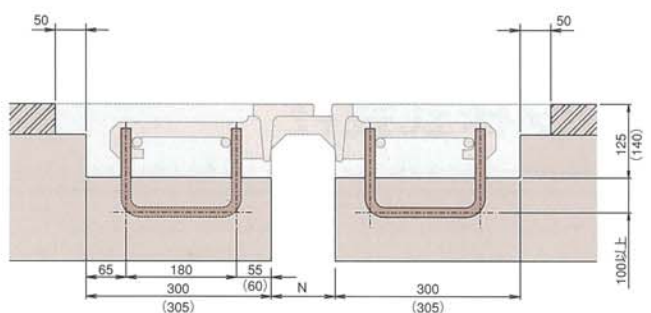
タイプ	記号	A	B	C	D	E	F	G	H
SP50		20	95	165	100	30	35	19	111
SP70		23	110	201	123	40	38	24	141

## ■標準箱抜寸法図

タイプ SP30 N / S



タイプ SP50・70 N / S



※ ( ) = SP70

## 材 料

●鋼材 (フェースプレート、ウェブプレート、アンカープレート)

(JIS-G3101) 2種 (SS400)

一般構造用圧延鋼材 SS400 (JIS G 3101)

●シール材 (ポリブタジエン系)

項目	規格値	試験方法
硬さ (ASKER-C)	8±5	SRIS 0101-1968
最大引張応力 (kN/m <sup>2</sup> )	80以上	JIS A 5758
破断時伸び (%)	600以上	
50%圧縮強さ (kN/m <sup>2</sup> )	70±50	JIS K 6767

## 止水処理 (連結部、地覆部)



製品連結部はシール材を張り出し圧着



過酷な水張試験にも耐える4000回伸縮 (10年相当)  
※写真は載荷試験



地覆部 (歩車道境界部) の立上げ加工 (別途制作)



シール材を一体化

## ニッタ株式会社

本社 〒556-0022 大阪市浪速区桜川4-4-26 TEL.06-6563-1251 FAX.06-6563-1252

1402263000

東京支店 〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1 TEL.03-6744-2715 FAX.03-6744-2716

代理店

福岡営業所 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前4-28-2 TEL.092-473-6651 (代) FAX.092-474-2658



ニッタグループ ▶ ニッタ | ケイツ・ユニッタ・アジア | ニッタ・ハース ◀

本カタログの仕様は改良などにより、予告なしに変更することがあります。