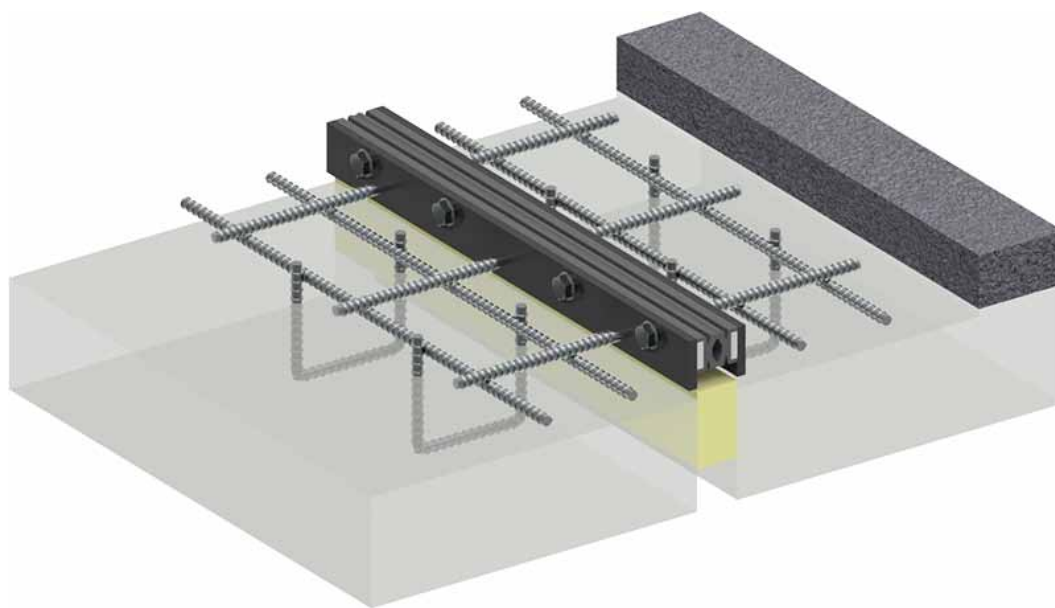


ブロフジョイントNx型

はじめに

橋梁用伸縮装置として、ブロフジョイントは昭和 37 年に最初のモデルが発売されて以来、常に一貫として「伸縮継目部にも車輪圧に対する支圧強度をもたせ、道路面の一部として機能させる」という基本理念のもと設計、製作、施工され、各種橋梁、長大橋、斜橋などに使用されております。今回、NII 型の改良版として Nx 型を開発いたしました。

ブロフジョイントNx型の構造



特長

1. 耐久性

桁の伸縮をゴム製の伸縮パッキンの中空部の形状によって吸収し、伸縮パッキンの下にある受台で荷重を支持され耐久性に優れています。

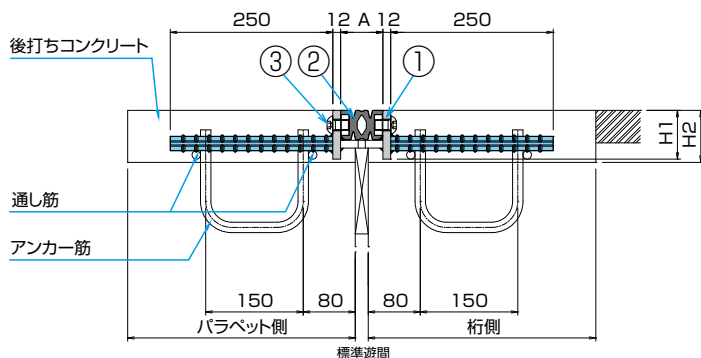
2. 止水性

止水凸条のついた伸縮パッキンをボルトで保持金物に緊締し、一体としているため止水性に優れています。

3. 施工性

簡単な構造で軽量なため施工性に優れています。

■ 基本構造断面図



■ 標準仕様

No.	名称	材質
①	保持金物	SS400、SD345
②	ゴムパッキン	CR+SS400
③	六角穴付ボタネボルト	---

■ 標準寸法表

単位：mm

規格	有効伸縮量	標準遊間	A	車道用			歩道用		
				H1	H2	重量 (kg/1.8m)	H1	H2	重量 (kg/1.8m)
Nx 型 - 20 用	20	62	52 ~ 72	90	100	63	75	90	53
Nx 型 - 30 用	30	77	62 ~ 92	90	100	64	75	90	55
Nx 型 - 40 用	40	100	80 ~ 120	90	100	71	75	90	58
Nx 型 - 50 用	50	109	84 ~ 134	125	130	97	90	100	71
Nx 型 - 60 用	60	132	102 ~ 162	125	130	102	90	100	75
Nx 型 - 80 用	80	176	136 ~ 216	---	---	---	100	110	96
Nx 型 - 100 用	100	186	136 ~ 236	---	---	---	100	110	96

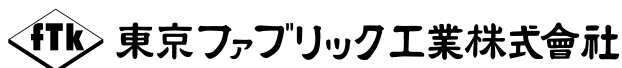
■ ゴムパッキンの物理的性質

項目	単位	規格値	試験値	試験方法
引張強さ	N/mm	15 以上	19.9	引張試験 JIS K 6251
伸び	%	300 以上	530	引張試験 JIS K 6251
硬さ	---	A55 ± 10	A 58	硬さ試験 JIS K 6253
引裂強さ	N/mm	30 以上	60.5	引裂試験 JIS K 6252
老化試験	引張強さ変化率	%	20 以下	空気加熱老化試験 JIS K 6257 (70°C × 96hr)
	伸び変化率	%	20 以下	
	硬さ変化	---	10 以下	
圧縮永久ひずみ	%	25 以下	10	圧縮永久ひずみ試験 JIS K 6262 (70°C × 24hr)

NEXCO構造物施工要領規格(H22)

※プロフジョイントに使用する鋼材は、JIS規格品を採用しています。

当社は伸縮装置施工も請け負います。お問い合わせください。



東京ファブリック工業株式会社

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階

本店 TEL 03-5339-0875 FAX 03-3348-0695

URL : <https://www.tokyo-fabric.co.jp/> E-mail : ftk@tokyo-fabric.co.jp

ISO9001

認証登録

仙 台 支 店 TEL 022-227-3145
 東 京 支 店 TEL 03-3340-2820
 大 阪 支 店 TEL 06-6397-7991
 福 岡 支 店 TEL 092-441-2811

札 幌 営 業 所 TEL 011-241-7558
 盛 岡 営 業 所 TEL 019-622-7375
 宇 都 宮 営 業 所 TEL 028-689-8825
 新 潟 営 業 所 TEL 025-243-1571
 横 浜 営 業 所 TEL 045-222-0794

名 古 屋 営 業 所 TEL 052-204-1511
 金 沢 営 業 所 TEL 076-264-9511
 広 島 営 業 所 TEL 082-224-3764
 高 松 営 業 所 TEL 087-833-8842
 鹿 児 島 営 業 所 TEL 099-253-0201

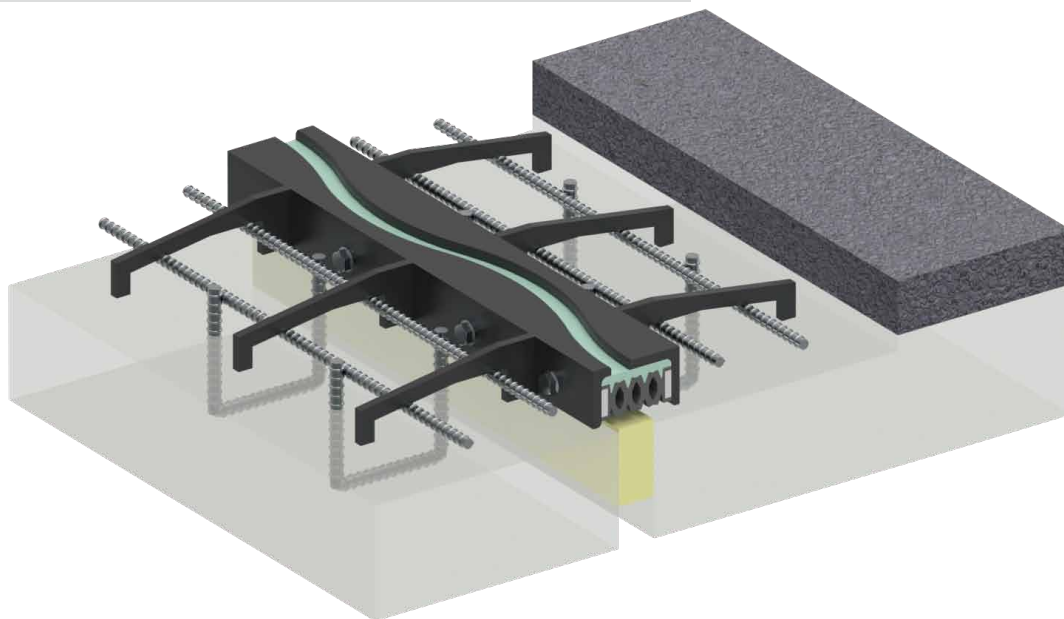
ブロフジョイントCDx型

耐グレーダー用

はじめに

橋梁用伸縮装置として、ブロフジョイントは昭和37年に最初のモデルが発売されて以来、常に一貫として「伸縮継目部にも車輪圧に対する支圧強度をもたせ、道路面の一部として機能させる」という基本理念のもと設計、製作、施工され、各種橋梁、長大橋、斜橋などに使用されております。今回、鋼製伸縮装置であるブロフジョイントCDs型(耐グレーダー用)の改良版として、よりグレードアップしたブロフジョイントCDx型(耐グレーダー用)を開発いたしました。

ブロフジョイントCDx型 耐グレーダー用の基本構造



特長

1. 走行性

フェイスプレートの遊間を波形構造にすることによって、車両走行がスムーズになり、通過時の騒音を低減できます。

2. 耐久性

走行面が鋼製でシンプルな構造のため、耐久性に優れています。

3. 止水性

ボルト固定されたゴムパッキンと弾性シール材の二重構造により、止水性に優れています。

4. 施工性

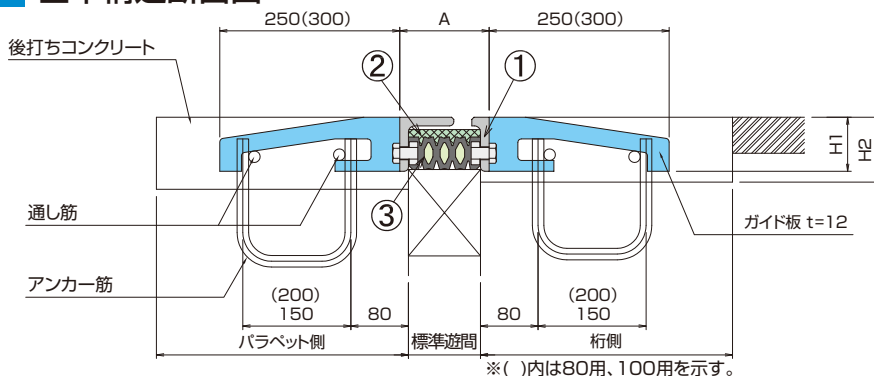
簡単な構造で比較的軽量なため施工性に優れています。

5. 積雪地対策

ガイド板を設置しており、除雪車の走行がスムーズに行えます。

プロフジョイントCDx型 耐グレーダー用

基本構造断面図



標準寸法表

単位：mm

規格	有効伸縮量	標準遊間	A	H1	H2	重量(kg/1.8m)
CDx-20用	20	62	76 ~ 96	75	90	66
CDx-30用	30	77	86 ~ 116	75	90	69
CDx-40用	40	100	104 ~ 144	75	90	74
CDx-50用	50	109	110 ~ 160	90	100	100
CDx-60用	60	132	132 ~ 192	100	110	121
CDx-80用	80	176	174 ~ 254	150	160	199
CDx-100用	100	186	186 ~ 286	150	160	236

標準仕様

番号	名称	材質
①	保持金物	SS400
②	弾性シール材	STシールB
③	ゴムパッキン	CR+SS400

弾性シール材の物理的性質

項目	単位	規格値	試験値	試験方法
比重	-	1.1±0.2	1.1	JIS K 6251 準拠
硬度	度	8±5	5	SRIS 0101-1968 準拠
最大引張応力	kN/m ²	80以上	274	JIS A 5758 準拠
破断時伸び	%	600以上	865	JIS A 5758 準拠
50%圧縮強さ	kN/m ²	70±50	46	JIS K 6767 準拠

ゴムパッキンの物理的性質

項目	単位	規格値	試験値	試験方法	
引張強さ	N/mm ²	15以上	19.9	引張試験 JIS K 6251	
伸び	%	300以上	530	引張試験 JIS K 6251	
硬さ	-	A55±10	A58	硬さ試験 JIS K 6253	
引裂強さ	N/mm	30以上	60.5	引裂試験 JIS K 6252	
老化試験	引張強さ変化率	%	20以下	-3	空気加熱老化試験 JIS K 6257 (70°C×96hr)
	伸び変化率	%	20以下	-11	
	硬さ変化	-	10以下	2	
圧縮永久ひずみ	%	25以下	10	圧縮永久ひずみ試験 JIS K 6262 (70°C×24hr)	

プロフジョイントに使用する鋼材は、JIS規格品を採用しております。

NEXCO構造物施工管理要領規格(H22)

当社は伸縮装置施工も請け負います。お問い合わせください。

ftk 東京ファブリック工業株式会社

〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階

本店 TEL 03-5339-0875 FAX 03-3348-0695

URL : <https://www.tokyo-fabric.co.jp/> E-mail : ftk@tokyo-fabric.co.jp

ISO9001

認証登録

仙台支店 TEL 022-227-3145
 東京支店 TEL 03-3340-2820
 大阪支店 TEL 06-6397-7991
 福岡支店 TEL 092-441-2811

札幌営業所 TEL 011-241-7558
 盛岡営業所 TEL 019-622-7375
 宇都宮営業所 TEL 028-689-8825
 新潟営業所 TEL 025-243-1571
 横浜営業所 TEL 045-222-0794

名古屋営業所 TEL 052-204-1511
 金沢営業所 TEL 076-264-9511
 広島営業所 TEL 082-224-3764
 高松営業所 TEL 087-833-8842
 鹿児島営業所 TEL 099-253-0201